

Control activo de los neumáticos:

Seguridad al alcance de un botón.



*Ideas para el
automóvil del futuro*

Controle el único punto de contacto con la carretera.

Una presión del neumático correcta evita un consumo innecesario de combustible, el desgaste de los neumáticos, el peligroso aquaplaning y la pérdida de tracción. Los controles necesarios requieren mucho tiempo y esfuerzo; si no se efectúa un control permanente en recorridos largos, las manos sucias y la inseguridad serán compañeros de viaje cuando no se posea un sistema de control.

Hella lanza ahora un sistema activo que funciona por radiofrecuencia para controlar de forma permanente la presión y la temperatura de los neumáticos. TC-400. Como característica particular, en el TC-400 se puede regular el color de fondo del indicador; de esta forma es posible configurar el aspecto de la pantalla según la iluminación del cuadro de instrumentos de cada vehículo.



Una idea genial, una aplicación perfecta: TC-400 en marcha

Para la instalación del sistema de control deben montarse válvulas con sensor en las cuatro ruedas.



¡Siete colores!

Imprescindible para lograr una adaptación con el interior del vehículo y la iluminación de su cuadro de instrumentos: la adaptación graduada de la iluminación de la pantalla TC-400.



Sensores de alta tecnología

Los sensores colocados en las válvulas de los neumáticos transmiten de forma permanente el estado de la presión y la temperatura y envían esta información por radiofrecuencia a la pantalla.

Un salto adelante en seguridad: comprobación de los neumáticos en marcha.



Gracias al TC-400 no es necesario pararse para comprobar el estado de los neumáticos. Es posible controlarlos en cualquier momento durante la marcha con sólo pulsar un botón: sin duda, una aportación valiosa a la comodidad y la seguridad.

El 74% de los vehículos circulan con una presión de neumáticos peligrosa.

Los estudios han demostrado que tan solo el 15% de los conductores pueden medir correctamente la presión de sus neumáticos. Sólo un cuarta parte de los conductores circula con una presión correcta, más de un tercio circula con al menos una rueda con una presión un 75% por debajo del nivel correcto.

Fuente: NASS-CDS.



El juego completo: universal y con independencia del modelo.



El juego completo contiene los componentes necesarios para un turismo.

- Color adaptable de la pantalla
- 4 válvulas con sensor
- Unidad de datos central
- Juego de cables

Sistema completo

8XX 009 729-001

Sensores independientes hasta un máximo de siete neumáticos

6PK 166 919-001

HELLA, S.A.

Avda. de los Artesanos, 24
28760 Tres Cantos (Madrid)
Teléfono: 918 061 900
Telefax: 918 038 130
marketing@hella.es
Internet: www.hella.es

Delegación Canarias:

C/ Las Adelfas, parcela 168 bis
Polígono Industrial de Arinaga
35118 Agüimes
(Las Palmas de G. C.)
Teléfono: 928 18 80 64
Telefax: 928 18 82 30
palmas@hella.es

C/ Camino la Hornera, 15
35205 La Laguna
(S. C. de Tenerife)
Teléfono: 922 253 054
Telefax: 922 254 851
tenerife@hella.es

Delegación Cataluña

Pso. San Juan, 80
08009 Barcelona
Teléfono: 934 745 563
Telefax: 934 745 618
barcelona@hella.es

Delegación Sur

Avda. de la Innovación, s/n
Edificio Arena 2
41020 Sevilla
Teléfono: 954 520 577
Telefax: 954 520 837
sevilla@hella.es

Delegación Levante

Avda. Tres Forques, 116
46014 Valencia
Teléfono: 963 501 543
Telefax: 963 593 150
valencia@hella.es

